



Le vendredi 28 mars 2008

LA TENDANCE EST VRAIE POUR LES DESTINATIONS COMME À SAGUENAY

L'industrie des croisières en croissance

FRANÇOIS ST-GELAIS

Le Quotidien
CHICOUTIMI

Au cours des quatre dernières années, l'industrie canadienne des croisières a connu une croissance de 28 %. Une tendance également observée dans les ports d'escale situés sur le fleuve Saint-Laurent et ses affluents, notamment le Saguenay.

C'est ce que révèle une étude réalisée par la firme Business Research and Economic Advisors (BREA) pour le compte de l'Association des croisières du nord-ouest (North West Cruiseship Association), regroupement dont fait partie l'Association des croisières du Saint-Laurent.

Le document souligne qu'en 2007, quelque 1000 escales ont été effectuées par des navires de croisière dans les différents ports du pays. Ces escales représentent le transit de deux millions de passagers, et ont engendré des retombées directes et indirectes totalisant 2,3 milliards de dollars.

Par comparaison, cette industrie avait attiré dans les ports canadiens 1,6 million de touristes des mers en 2003.

Selon les statistiques compilées par BREA, l'ensemble des secteurs du pays visités par les grands bateaux ont enregistré, au cours des quatre dernières années, une hausse de leur fréquentation et de leurs retombées économiques.

Ainsi, les ports d'escale québécois, catégorie dans laquelle se situe le quai de La Baie, ont connu dans l'ensemble une hausse d'achalandage de l'ordre de 18 %, accueillant un total de 110 000 croisiéristes l'année dernière. Selon le bilan dévoilé l'automne dernier par Promotion Saguenay, responsable du dossier à La Baie, 12 313 d'entre eux ont mis pied à terre dans la région en 2007.

Dans la province, on évalue à 78 millions de dollars les retombées économiques directes engendrées par cette industrie, soit une hausse de 9 % par rapport à 2003.

Pour la présidente de l'Association des croisières du Saint-Laurent, Martine Bélanger, les résultats de l'étude BREA démontrent l'importance de cette industrie pour le Québec et pour les municipalités qui disposent d'une fenêtre sur le fleuve ou ses principaux affluents.

"Cette analyse confirme à nos partenaires, notamment gouvernementaux, qu'il est intéressant d'investir dans le développement de nos ports d'escale et de nos ports d'attache du Saint-Laurent", souligne-t-elle.

En quelque sorte, l'étude vient aussi appuyer la décision de Saguenay de procéder à la construction d'un nouveau quai à La Baie afin d'accueillir plus adéquatement les navires de croisière, un chantier de plus de 20 millions de dollars.

L'automne prochain, deux navires, soit le MS Eurodam et le MS Royal Princess, doivent

effectuer huit escales au nouveau quai baieriverain.

Colombie-Britannique

Même si l'industrie des croisières connaît de fortes hausses au Québec et dans la région des Maritimes, c'est dans l'ouest du pays qu'elle reste, et de loin, la plus présente.

À eux seuls, les ports de Victoria et de Vancouver, en Colombie-Britannique, ont accueilli l'an dernier un total de 1,2 million de touristes des mers. Dans cette région, ce domaine d'activités a connu une croissance de 21 % entre 2003 et 2007.