



Première dans le port de Montréal

Visite du prestigieux bateau de croisière Royal Princess à Montréal

Montréal, le 15 septembre 2008 — Le bateau de croisière Royal Princess est arrivé lundi vers 7H00 du matin à Montréal, destination finale de son premier voyage transatlantique, en provenance de Stockholm. À l'occasion de cette première visite, le président-directeur général de l'Administration portuaire de Montréal, M. Patrice M. Pelletier, a remis une lithographie au capitaine Salvatore Lupo, commandant de ce prestigieux navire.

La cérémonie s'est déroulée à la gare maritime Iberville, sur la jetée Alexandra, dans le port de Montréal, en présence de Mme Karen Deegan, présidente propriétaire de K D Marine qui représente les croisières Princess ainsi que les lignes maritimes Cunard à Montréal et à Terre-Neuve.

Le président-directeur général du port a félicité le capitaine Lupo : « Votre passage à Montréal démontre que notre métropole constitue une attraction touristique et culturelle importante pour les croisiéristes du Saint-Laurent et de la côte Est de l'Amérique : c'est un honneur de vous y recevoir », a-t-il déclaré.

Construit en 2001 aux chantiers navals de Saint-Nazaire, en France, le Royal Princess appartient et est exploité par Princess Cruises. Il devrait repartir lundi soir pour Québec, Ville Saguenay, Charlottetown, Sydney, Halifax, Saint-John, Portland, Boston, et New York.

Long de 181 mètres et large de 25,5 mètres, le Royal Princess a un équipage de 373 personnes et peut transporter 777 passagers. Enregistré aux Bermudes, il jauge 30 277 tonnes.



Administration
portuaire de Montréal
Au cœur du commerce

À propos de l'Administration portuaire de Montréal

L'Administration portuaire de Montréal (APM) exploite le plus important port en eaux intérieures au monde. C'est un port de conteneurs de premier plan par lequel transitent annuellement 26 millions de tonnes de marchandises. En 2007, 1 363 021 conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) ont été manutentionnés au port de Montréal. Le port de Montréal possède son propre réseau ferroviaire directement sur les quais. Il est relié à deux importants réseaux ferroviaires, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le port exploite aussi un terminal céréalier et une gare maritime. Tous les autres terminaux sont gérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire soutient 18 200 emplois, et génère des retombées économiques de l'ordre de 1,5 milliard de dollars.

- 30 -

RENSEIGNEMENTS :

Jean-Paul Lejeune
Directeur des communications a.i.
lejeunejp@pdminfo.ca
Tél. : 514 283-1489
Télécopieur : 514 283-0829
www.port-montreal.com