

ANNONCE DE QUATRE INITIATIVES ESCALE DE CROISIÈRES INTERNATIONALES DE LA GASPÉSIE

Promoteur	Description – Contribution – Investissements
<p><u>Escale Gaspésie</u></p> <p><i>Mission : développer, promouvoir, coordonner et gérer les produits et services liés aux croisières internationales en Gaspésie pour assurer le positionnement de l'escale auprès des principaux organisateurs de croisières</i></p>	<p>Contribution non remboursable de 314 863 \$ sur des investissements totaux de 832 438 \$ pour structurer et développer l'escale, y compris la mise en place de la logistique nécessaire à l'accueil des croisiéristes qui feront halte dans la péninsule. Les fonds consentis ont déjà permis de créer un poste de chef d'escale et un poste d'adjoint. À même cette enveloppe, on pourra également réaliser les études d'impacts environnementaux préalables exigées pour prolonger le quai de Sandy Beach et construire un terminal intermodal au centre-ville de Gaspé. Il s'agit d'un projet ponctuel d'une durée de deux ans qui a permis de créer deux emplois permanents à temps plein.</p>
	<p>Contribution non remboursable de 483 000 \$ sur des investissements totaux de 1 796 744 \$ pour l'acquisition de mobilier urbain destiné aux aires de transit des passagers à Gaspé et à Percé, comprenant entre autres : chapiteaux, abribus, quais d'embarquement pour autobus, balises, tables et bancs. Des pontons et des bras d'amarrage se grefferont temporairement à l'équipement en place au Parc nautique Jacques-Cartier, et des passerelles seront installées pour faciliter les déplacements des voyageurs de manière sécuritaire.</p>
<p><u>Centre culturel Le Griffon</u></p> <p><i>Mission : sauvegarder et mettre en valeur l'histoire maritime de L'Anse-au-Griffon en assurant la protection et la valorisation des différents bâtiments patrimoniaux, dont l'entrepôt frigorifique, la forge et le havre</i></p>	<p>Contribution non remboursable de 123 000 \$ sur des investissements totaux de 470 000 \$ pour l'amélioration des infrastructures et l'acquisition de l'équipement nécessaire pour accueillir plus de visiteurs dès le printemps 2009. Le projet se divise en deux volets. Le premier portera sur l'aménagement du deuxième étage de l'entrepôt frigorifique afin que l'on puisse y accueillir les voyageurs dans un environnement maritime unique et authentique. Le deuxième consistera à aménager une boutique, des ateliers d'artistes et à acquérir de l'équipement répondant aux besoins particuliers des croisiéristes et des touristes d'affaires. Cette initiative contribuera à la création de sept emplois qui s'ajouteront aux 18 saisonniers actuels.</p>

Corporation du chemin de fer de la Gaspésie

Mission : exploiter le tronçon ferroviaire entre Matapédia et Gaspé et promouvoir le développement économique et social de la région de la Gaspésie par l'utilisation du réseau ferroviaire

Contribution de 3 000 000 \$ qui devient non remboursable sur des investissements totaux du même montant pour l'acquisition du tronçon ferroviaire Chandler-Gaspé de Chemins de fer nationaux du Canada (CN). Le projet visait aussi à conclure des ententes de sous-traitance avec VIA Rail Canada pour conserver le service de transport de passagers et avec Chemins de fer du Québec (CFQ) pour développer un service de transport de fret. Aujourd'hui, l'organisme emploie 15 personnes à plein temps.

En résumé

Les fonds consentis par Développement économique Canada à ces projets proviennent de l'*Initiative Équipements économiques et touristiques moteurs, volet Escales de croisières internationales.*

Nombre total de projets :	4	
Contributions de Développement économique Canada :		3 920 863 \$
Investissements générés par ces projets :		6 099 182 \$
Nombre d'emplois créés ou maintenus :		42

