



**PORT DE
OF QUÉBEC**

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Avis à tous les médias

Pour diffusion immédiate

Visite royale au Port de Québec

Québec, le 1^{er} octobre 2009 – Après avoir accueilli le majestueux paquebot Queen Mary II il y a un peu plus de 5 ans déjà, le Port de Québec aura l'honneur de recevoir, les 4 et 5 octobre prochain, pour la première fois depuis sa mise en service, le plus récent navire de la prestigieuse ligne de croisières Cunard: le Queen Victoria.

Mis en chantier en 2005, le navire a débuté son service en 2007, faisant de lui le plus récent navire actif de la flotte. Le navire possède une jauge brute de plus de 90 000 tonneaux et une longueur de près de 300 mètres.

Le Port de Québec accueille depuis longtemps les navires de la ligne de croisières Cunard. A partir des années 1970 avec le Queen Elizabeth II et même avant avec d'autres navires de cette ligne, Québec accueillait ces navires transatlantiques. En 2004, le Port de Québec avait été la première escale canadienne du Queen Mary II, un navire appartenant au même armateur. «Le Port de Québec se réjouit de voir ce nouveau navire de la flotte de Cunard faire escale à Québec», mentionne Monsieur Ross Gaudreault, Président-directeur général de l'Administration portuaire de Québec.

L'arrivée du Queen Victoria est prévue pour le 4 octobre vers 9h00, au quai de la Garde côtière canadienne. «C'est en raison de la présence du Crown Princess au terminal de croisières qu'il nous est impossible d'amarrer le Queen Victoria à la Pointe-à-Carcy. À défaut de pouvoir admirer le navire à la Pointe-à-Carcy, les gens pourront l'admirer à partir de la Terrasse Dufferin», rappelle Monsieur Gaudreault.

Le périple du navire aura débuté à Southampton au Royaume-Uni il y a 17 jours. Une fois à Québec, les 3000 passagers et membres d'équipage pourront, dimanche et lundi, contempler les charmes touristiques avant que le navire ne quitte le 5 octobre à 17h00. La prochaine escale du Queen Victoria sera St John's, Terre-Neuve, afin d'y effectuer une dernière escale avant son retour à Southampton. C'est ainsi que prendra alors fin une croisière exceptionnelle qui aura duré 25 jours.

Rappelons que l'industrie des croisières internationales au Québec engendre des retombées économiques directes d'environ 80 millions \$ dont la moyenne totale des dépenses quotidiennes par passager s'élève à 118 \$ à chaque escale. Par ailleurs, le Québec a connu sa meilleure saison en 2008 en accueillant environ 150 000 passagers dans les neuf escales situées le long du fleuve Saint-Laurent.

-30-

Source :

Patrick Robitaille

Vice-président

Marketing et développement

Administration portuaire de Québec

Tél. : (418) 648-4956

Canada 