



**PORT DE QUÉBEC**

---

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

*Avis à tous les médias*

*Pour diffusion immédiate*

### **Initiatives environnementales des lignes de croisières : Plus qu'un simple courant, une véritable philosophie**

**Québec, le 6 octobre 2009-** L'Administration portuaire de Québec (APQ) a tenu à bord du ms Eurodam, une rencontre d'information vendredi le 25 septembre sur les principaux enjeux environnementaux et les nouvelles technologies utilisées afin de mieux gérer les déchets produits par les navires de croisières.

En collaboration avec Northwest Cruiseship Association (NWCA) et la ligne Holland America Line, un groupe restreint de personnes du milieu maritime et du domaine de l'environnement a participé à cette rencontre d'information afin de démontrer une approche de saine gestion des déchets, les différentes composantes de la gestion environnementale et comment l'investissement dans de nouvelles technologies peut faciliter ce processus.

Cette visite à bord de l'Eurodam a permis de constater concrètement comment ce navire effectue une gestion efficace des déchets afin de réduire au maximum les impacts environnementaux négatifs. Voici quelques-unes des actions de Holland America Line :

- Traiter avec les équipements à fine pointe de la technologie les eaux noires et grises produites par les passagers et services du navire.
- Utiliser du courant électrique à quai (*shore power*) lorsque disponible afin de réduire les émissions atmosphériques et la consommation du carburant durant les escales;
- Réduire en copeaux les bouteilles en matière plastique et en disposer aux ports ayant des facilités à cet effet;
- Réduire la vitesse de croisière afin d'économiser le carburant utilisé.

Certifiée ISO 14001 pour la gestion des systèmes environnementaux, Holland America Line a reçu de nombreux prix de reconnaissance de l'industrie pour ses efforts exceptionnels dans la protection de l'environnement. Son programme de gestion environnementale est basé sur les réglementations du pavillon d'enregistrement du navire, du port et de la région où le navire accoste. Par ailleurs, le programme établit des règles strictes pour la gestion des composantes suivantes : les eaux usées, le carburant, le plastique et autres matières recyclables, les émissions atmosphériques, les déchets solides, etc. Il est fait en partenariat avec les hauts dirigeants et les différentes instances gouvernementales impliquées. La participation active des membres d'équipage de même que celle des passagers permettent l'amélioration continue du programme. Par exemple, un projet pilote a été entamé à bord de deux navires de la flotte visant à réduire la quantité de fruits perdus placés dans les cabines. En demandant simplement la préférence aux passagers de chaque cabine, Holland America Line a ainsi économisé 10 000 gallons de fruits.

À la lumière de cette visite, la gestion environnementale pour Holland America Line est bien plus qu'un manuel d'instructions à suivre. Il s'agit une véritable philosophie d'entreprise où chaque dirigeant, membre d'équipage et passager sont appelés à contribuer pour préserver l'avenir de ce marché.

Rappelons que l'industrie des croisières internationales au Québec engendre des retombées économiques directes d'environ 80 millions \$ dont la moyenne totale des dépenses quotidiennes par passager s'élève à 118 \$ à chaque escale. Par ailleurs, le Québec a connu sa meilleure saison en 2008 en accueillant environ 150 000 passagers dans les neuf escales situées le long du fleuve Saint-Laurent.

-30-

Source :  
Patrick Robitaille  
Vice-président  
Marketing et développement  
Administration portuaire de Québec  
Tél. : (418) 648-4956

Canada 